

Installasjon av Blackvue DR650GW-2CH i Tesla Model S

Lagd i samarbeid mellom John Amir Taher og Erik Røsegg



For å montere Blackvue DR650GW-2CH trenger du følgende utstyr og verktøy:

- Multimeter
- 13mm pipe/skralle
- 7mm pipe/skralle
- Trekkefjær
- Brødkniv
- Avbiter
- Tapetkniv/kabelkniv
- Kabelskotang/Abikotang
- Batteridrill med 5-13mm metallborr
- Zalo/silikon
- Elektrikerteip
- Strips
- Lommelykt
- Sikringsholder (*Biltema: 35647*)
- Flatstiftsikring Mini 2A (*Biltema: 24300*)
- Kabel rød 1,5mm² (*Biltema: 353863*)
- Kabel sort 1,5mm² (*Biltema:*)
- Ringkabelsko Gul 8,4mm hull (*Biltema: 44029*)
- Flatstifthylse Rød 0,5-1,5mm² (*Biltema: 44001*)
- Flatstifthylse Blå 1,5-2,5mm² (*Biltema: 44002*)
- Flatstift Rød 0,5-1,5mm² (*Biltema: 44221*)
- Skjøteklemme 0,75-2,5mm² (*Biltema: 44036*)

Montasjeanvisning:

1. Åpne hanskerommet og ta ut dekselet som lyset inne i hanskerommet er montert i. Selve dekselet sitter med et klips i forkant. Du kan enten prøve å trykke inn dette klipset (*rød ring*) eller bøye ut selve dekselet med å presse det ned på midten da selve dekselet er noe bøyeleg (*blå ring*)



2. Innenfor dekselet er det en del kabler, ta av teipen som er rundt ledningene i den største av de 3 kabelpølsene.



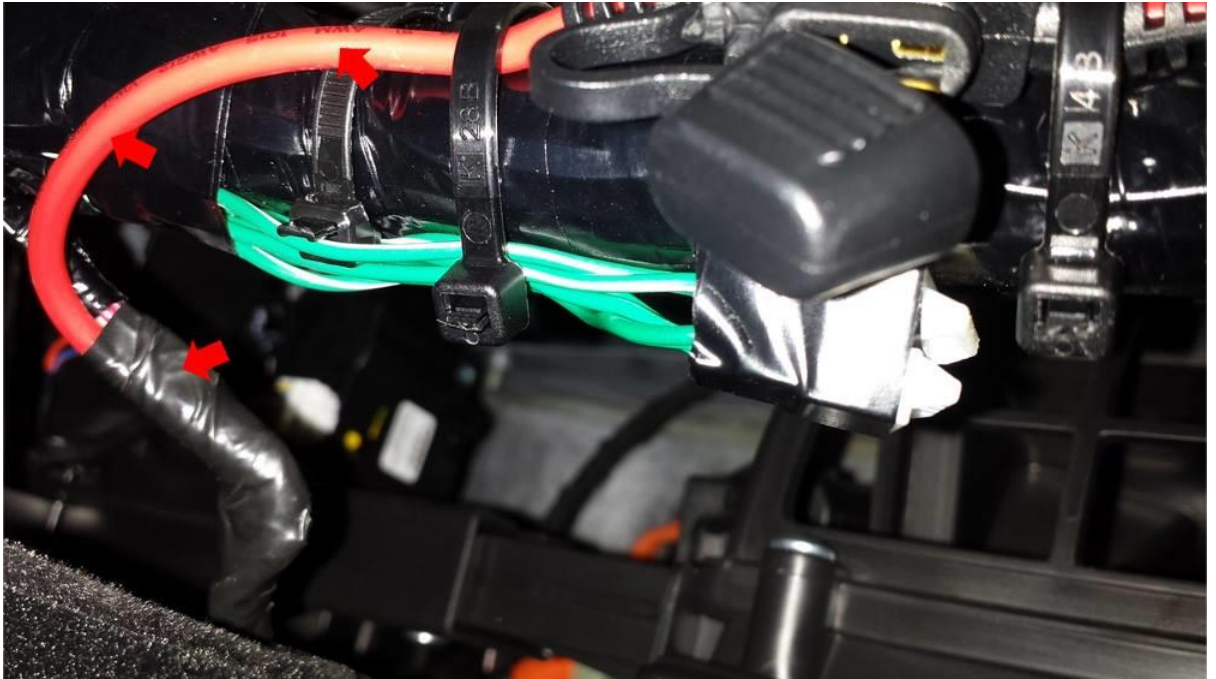
3. Skrell av plastikken av den lederen som er helt rød, IKKE den som har en svart strek på seg.



4. Koble til ledningen med sikringsholderen til denne ledningen. Tvinns godt, skjøt inn sammen i kabelsko eller lodd de sammen. Den tynne røde ledningen trenger ikke være lenger enn maks 1 meter. Isolér den løse enden med elektriker-teip. Avvent gjerne med å sette i sikringen til jobben er helt ferdig.



5. Teip sammen for å isolere mot kortslutning for så å stripse fast ledningen med sikringsholderen til den store kabelpølsen inne i hanskerommet.



6. Bruk smørkniven for å vippe ut dekslet mellom døren på passasjeret og hanskerommet. Den røde ledningen du nettopp har koblet til inne i hanskerommet trekker du nå ut her.



7. Plastdekselet som ligger langs døra og opp foran vipper du enkelt ut med smørkniven. Vær forsikring med de blå klipsene, da de ikke tåler all verden (knekker de har Tesla slike liggende).



8. Ta en bit svart ledning, ca. 1 meter, monter på ringkabelsko på den ene enden og teip andre enden for å isolere mot kortslutning.

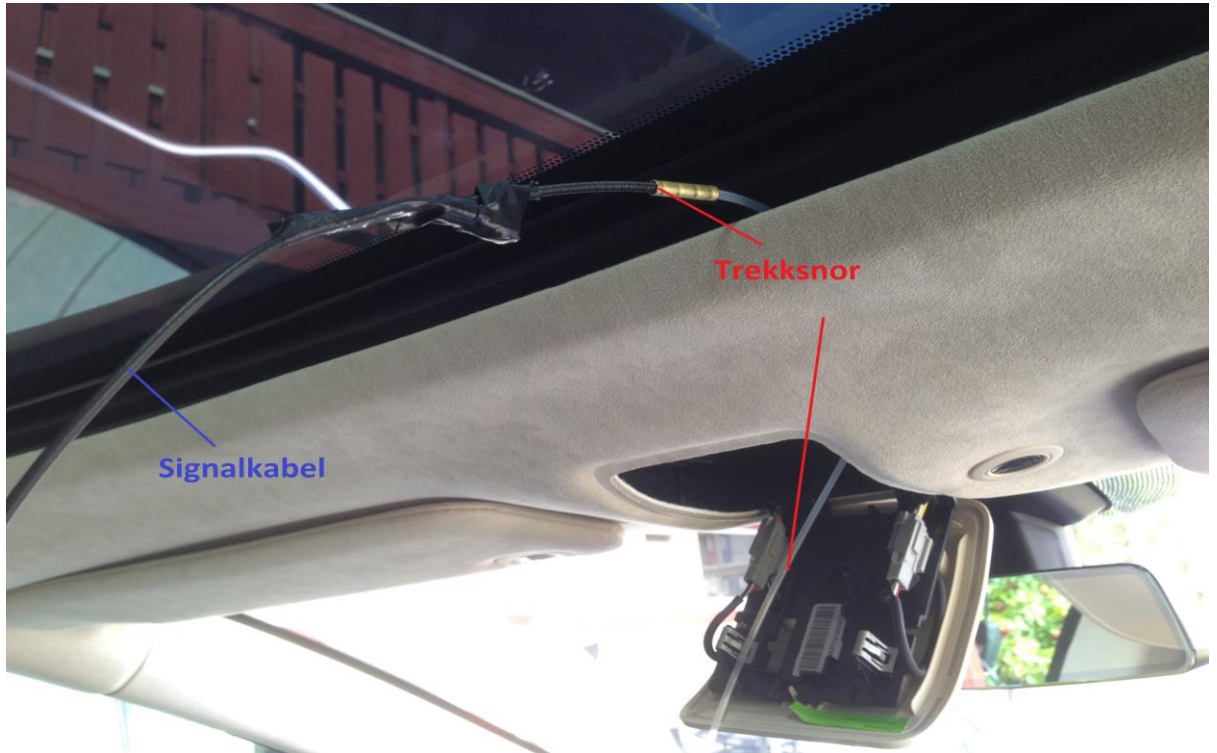
9. Helt foran i fotbrønnen på høyre side er den en jordingsskrue (8mm skrue). Bruk 13mm pipe for å skru løs mutteren og tre inn den svarte ledningen du akkurat har lagd deg. Skru så fast mutteren igjen umiddelbart. **NB! Slå av bilen inne på skjermen før du løsner denne mutteren. Om en av de andre kabelskoene på jordingsskruen løsner kan en sikring ryke eller det blir kluss med bilens elektronikk.**

Tre så ledningen opp til stedet hvor den røde ledningen kommer ut fra over hanskerommet.



10. Kutt både den røde og den svarte ledningen i passende lengde og sett på isolerte kabelsko på hver av disse, NB! En av gangen slik at man ikke kortslutter. Mål så at spenningen mellom lederne er på ca. 14V.

11. Vipp ut mikrofondekselet i taket med smørkniven og la det henge pent ned mens du trekker frem signalkabelen mellom front- og bak-kameraet. Tre inn trekkssnoren fra over mikrofondekselet slik at den kommer frem over taktrekket mot takluken. Teip fast signalkabelen til trekkssnoren og trekk den så over taktrekket og ut bak mikrofondekselet.



12. Splitt det sorte plastdekselet over speilet forsiktig slik at du får frem signalkabelen mot frontruten. Trenger ikke å bruke trekkssnoren her, men det er litt trangt over taktrekket helt i forkant mot frontruten så fint fingerarbeid trengs.



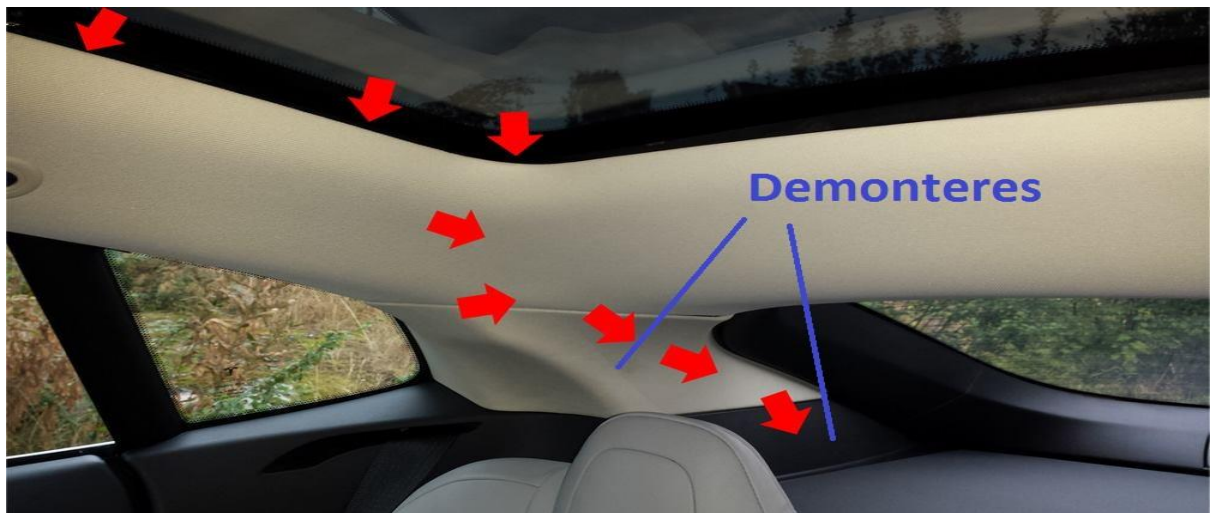
13. Tre inn trekksnoren over den sorte «bjelken» i taket bak panoramataket slik som bildet under. Teip så den andre enden på signalkabelen til trekksnoren og trekk igjennom kabelen slik at den henger ned bak denne «bjelken». Det kan hjelpe å åpne panoramataket for å se hvor trekkesnoren skal komme over «bjelken».



14. Dytt inn signalkabelen under taktrekket og stram den opp ved å dra i enden som henger ned bak «bjelken» i taket.



15. Videre skal signalkabelen trekkes bak mot bagasjeluken.



16. Her må du demontere det sorte dekselet som hattehyllen hviler på på høyre side. Under dette dekselet er det et skruer som må skrues ut før dekselet forsiktig klipses løst. Det lille dekselet med taktrekk som er på C-stolpen må også tas løst. Henger sammen med det sorte dekselet med klips.



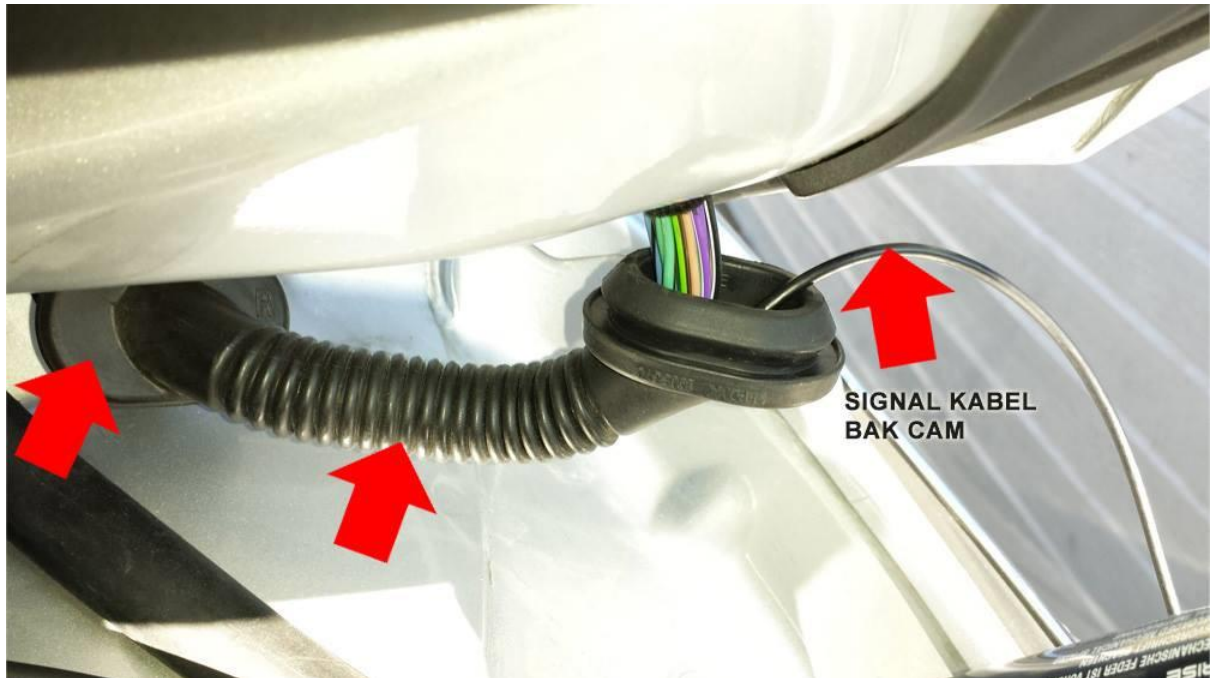
17. Bruk trekksnoren for å trekke frem signalkabelen under det dekselet på C-stolpen du akkurat har demontert. Dra med deg den ekstra lengden som henger ned over bjelken i taket. Dytt inn signalkabelen over taktrekket langs glasstaket over baksetene.



18. Ta løs gummi-hylsen som sitter mellom bilen og bakluken både i bilen og i bakluken.



19. Dytt inn trekksnoren i hullet i bilen og finn igjen den ved C-stolpen, teip fast signalkabelen og dra den ut slik at den henger ut av hullet i bilen.
20. Tre inn trekksnoren inn i gummistrømpen mellom bakluken og bilen, bruk Zalo eller Silikon for å få den til å gli enklere igjennom strømpen da den er ganske trang. Teip fast signalkabelen og smør godt med Zalo eller silikon, trekk så signalkabelen igjennom gummistrømpen. Trekk igjennom resten av signalkabelen og fest tilbake gummistrømpen til bilen.



21. Klips løs toppdeksel og deksel på høyre side på innsiden av bagasjeluken.



22. **NB! Ikke for sarte sjeler!!!**

Nå må du ta frem en drill og flere borr. Start med en liten borr på 5-6mm borr hull på innsiden av bakluken hvor bildet viser. Borr så opp hullet gradvis til minst 13mm for å få igjennom signalkabelen.



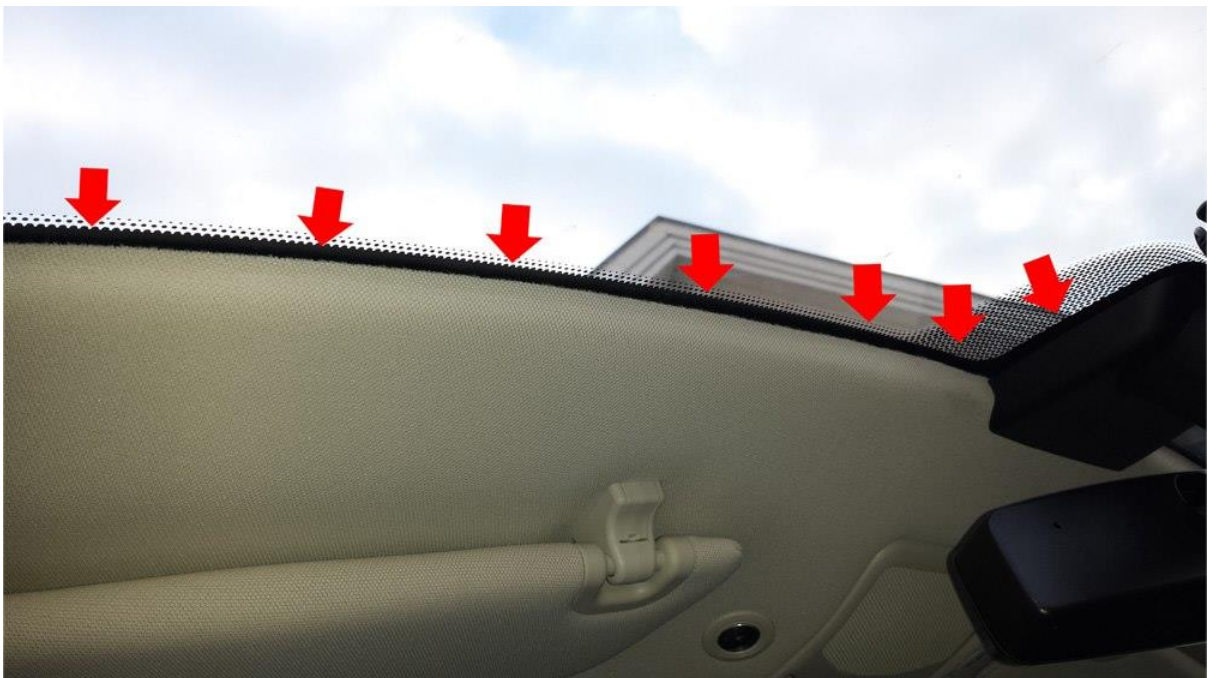
23. Tre inn trekksnoren inn i hullet du har boret og ut i hullet hvor gummistrømpen i bakluka er tatt løs. Teip fast signalkabelen og trekk den ut igjennom hullet i bakluka. Trekk ut all signalkabelen før du monterer gummistrømpen i bakluka.



24. Fest det bakre kameraet helt oppe på bakruten med tilkoblingen mot venstre på bilen. Fest signalkabelen med små strips i kabelen til bremselysene som ligger i samme område. Resterende signalkabel stripses fast og skjules bak plastdekselene rundt bagasjeluken.



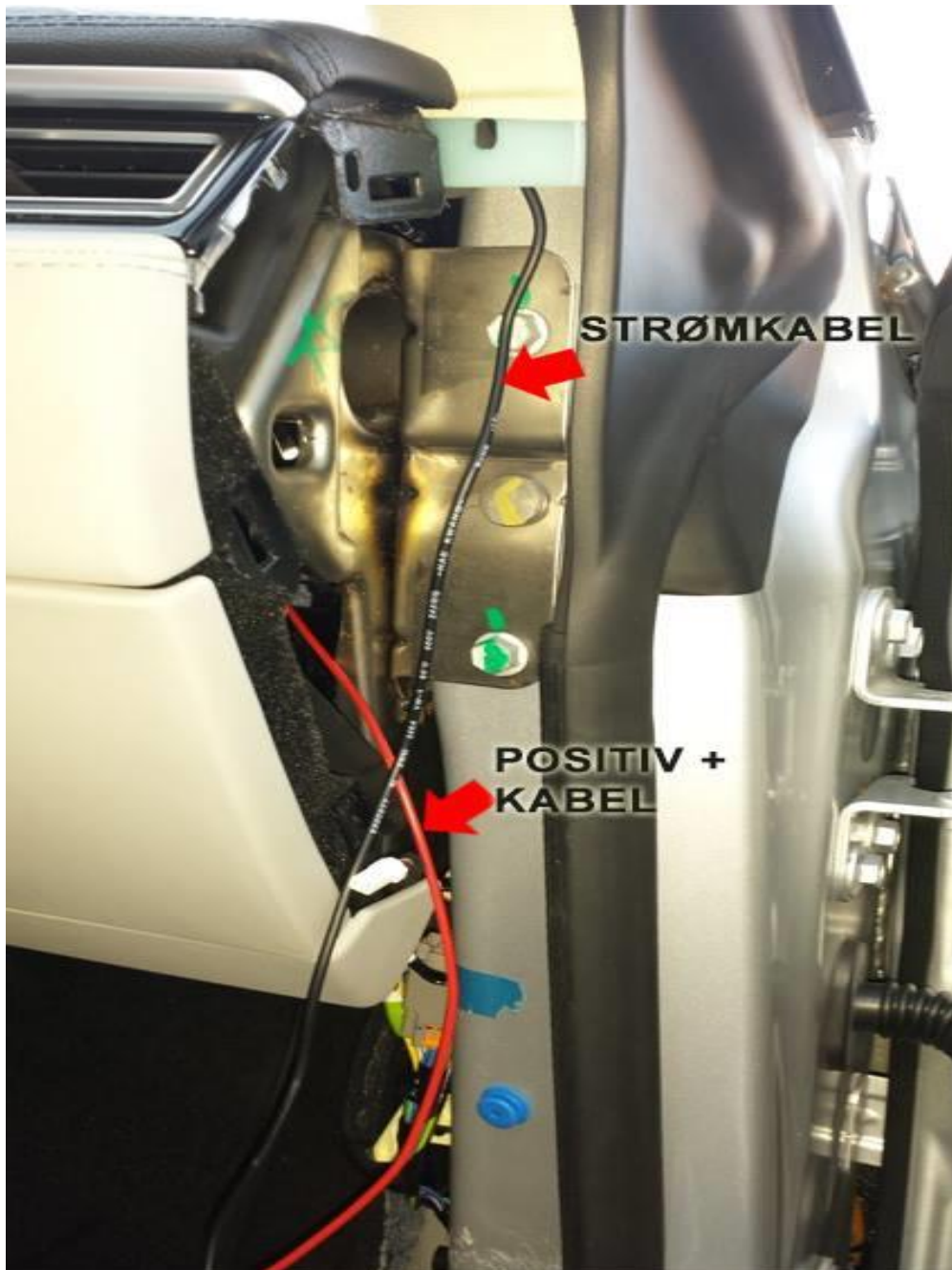
25. Strømkabelen til frontkameraet henges opp sammen med signalkabelen over speilet før kabelen enkelt puttes inn bak taktrekket langs frontruten, bruk smørkniven for å lirke ned taktrekket nok til å få inn strømkabelen.



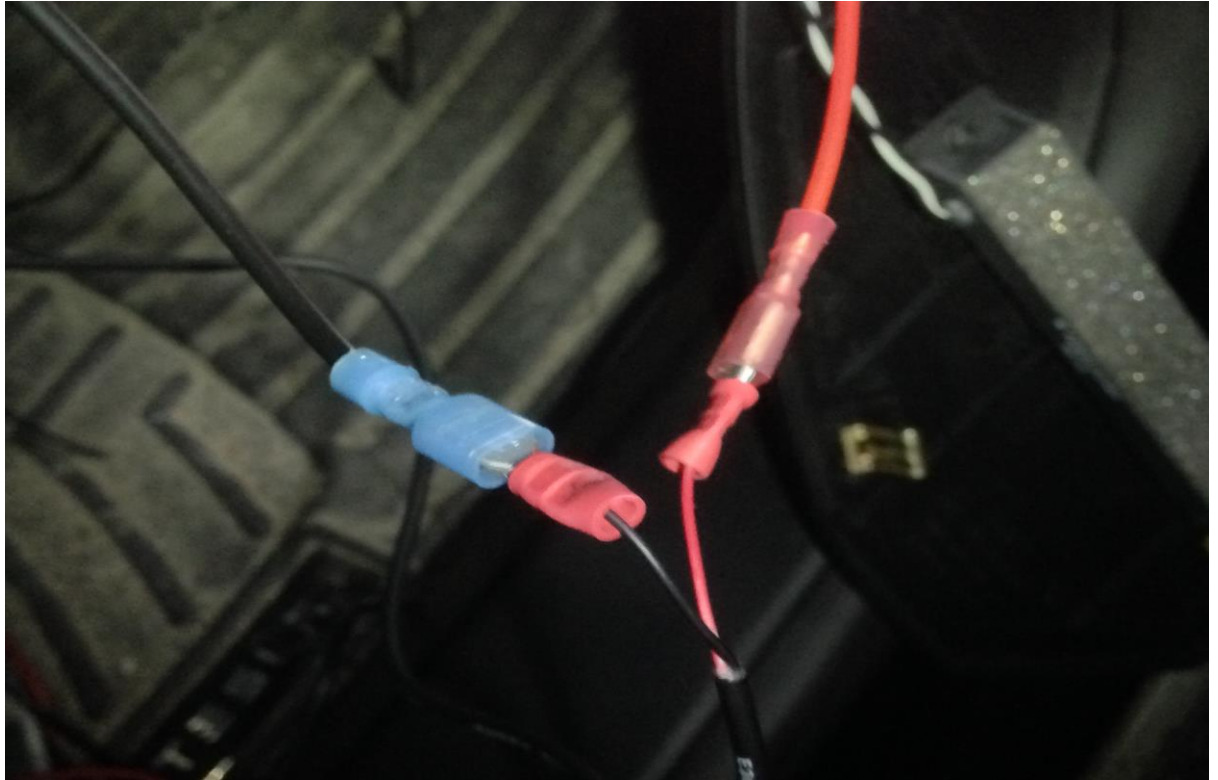
26. Vipp ut «Airbag-dekselet» på A-stolpen med smørkniven og bruk 7 mm pipe for å skru løs dekselet, vipp det litt ut for å få tredd strømkabelen ned til dekselet ved siden av hanskerommet.



27. Nå skal både strømkabelen til kameraet, den røde ledningen og den svarte ledningen henge ut i samme område.



28. Kutt inn lengden på strømkabelen og stripp av den ytre isolasjonen av kabelen slik at du kommer inn til de tynne ledningene, en rød og en svart en. Sett på røde flatstift kabelsko på begge ledningene. Koble så svart ledning i strømkabelen mot den svarte ledningen fra jordskruen og den røde i strømkabelen mot den røde ledningen fra sikringsholderen inne i hanskerommet.



29. Isolér så disse mot kortslutning med elektrikerteip før du stripser fast ledningene i braketten over hanskerommet.



30. Kameraene er nå koblet opp og har spenning i kontakten. Monter frontkameraet midt i frontruten og koble til strøm- og signalkabelen.

